

Linea 1.1

Scambi laguna-mare di acqua, materiale particolato, organismi e processi erosivi

L. Zaggia, V.M. Rossi, A. Berton



G. Lorenzetti, G. Manfè, G. M. Scarpa, F. Braga, F. Madricardo, A. Petrizzo, D. Galvez, L. Dametto



F. Pranovi, M. Anelli Monti (DAIS-UNIVE)



L. Zane, I.A.M. Marino, F. Barca, G. Cananzi



Panel 1: Come contrastare la marinizzazione della laguna? Gli scambi laguna-mare di acqua e sedimenti, le tendenze in atto e gli effetti della gestione del MOSE

**Comparto fisico:
Flussi acqua, sedimenti
erosione**

WP 1.1.1 (Resp. Luca Zaggia)

Misura degli scambi laguna-mare di acqua e sedimento. Studio dei processi erosivi nelle aree adiacenti ai canali di navigazione

WP 1.1.2 (Resp. Fantina Madricardo)

Studio delle variazioni morfologiche dei fondali (bocche di porto e canali navigabili)

**Comparto
biologico:
Flussi di organismi,
DNA (Panel 3)**

WP 1.1.3 (Resp. Fabio Pranovi)

Rilevamento mediante tecniche acustiche dei flussi di biomassa attraverso le bocche di porto

WP 1.1.4 (Resp. Lorenzo Zane)

Sperimentazione di metodi di identificazione di uova e larve - *barcoding* e *metabarcoding*

WP 1.1.5 (Resp. Lorenzo Zane)

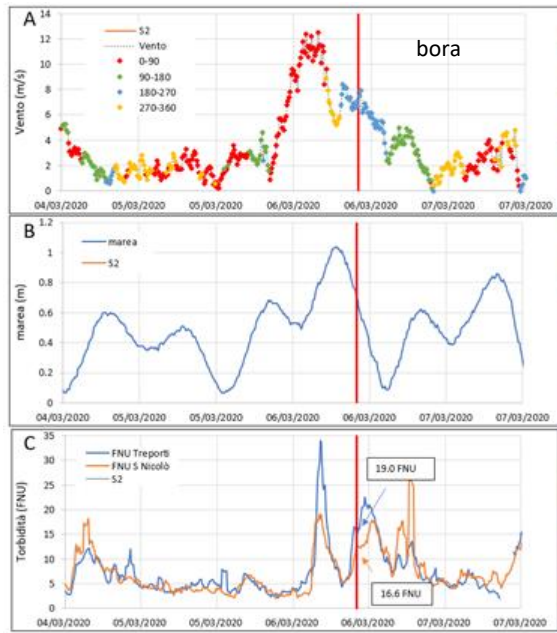
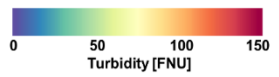
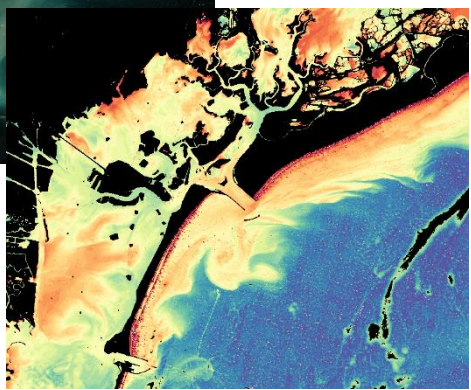
Analisi genetica a livello di popolazione

WP1.1.1 - Scambi alle bocche di porto: integrazione tra servizi europei di monitoraggio e previsione dello stato del mare, reti di osservazione a scala nazionale e regionale e le osservazioni in situ

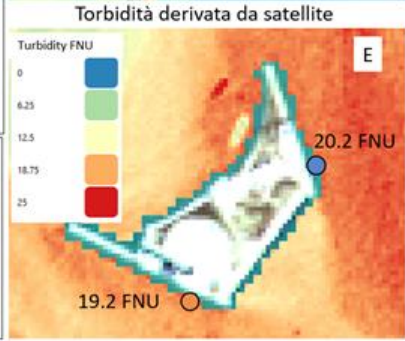
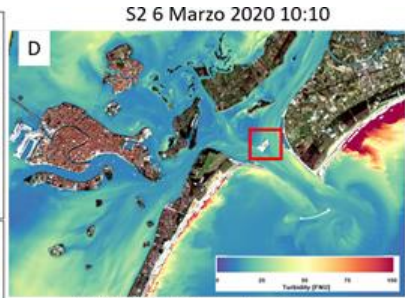
Acquisizione e calibrazione/validazione dati satellitari



Analisi di eventi meteomarinari



Forzanti meteomarine, flussi ADCP, torbidità stazioni fisse e ADCP



Analisi multi-scala dei processi di trasporto

Attività di progetto

- Stazioni per la validazione satellite, transetto laguna-mare
- Stazioni per la misura in continuo della torbidità



Investimento per installazione e manutenzioni: ca. 100 k€

Monitoraggio istituzionale

- Marea - Meteo: Comune di Venezia
- Flusso, ADCP: Provv. OO.PP. - CVN



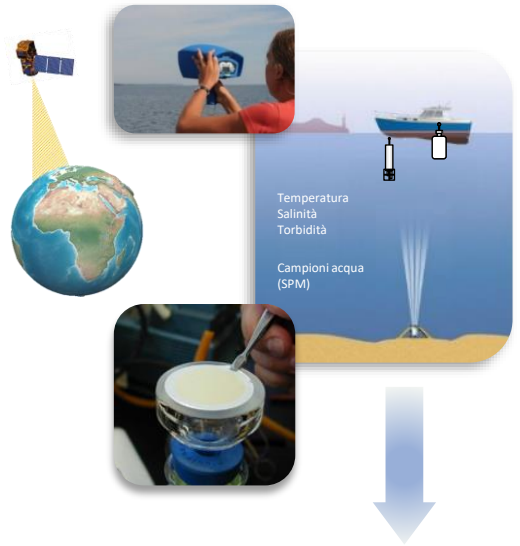
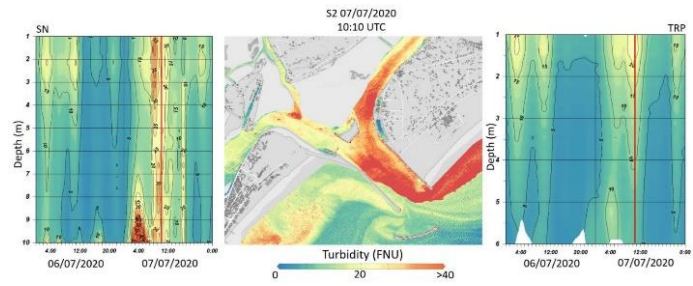
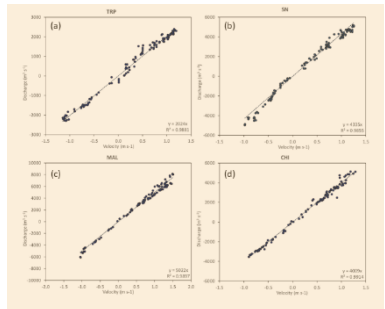
01/2020 TRP - SN

05/2022 MAL - CHI

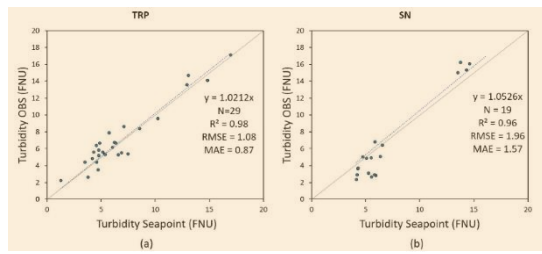
Rete osservativa



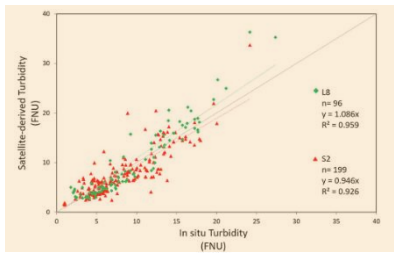
Calibrazione portata



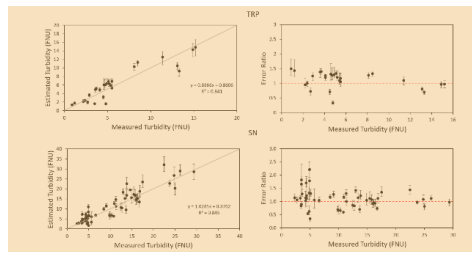
Calibrazione torbidimetri

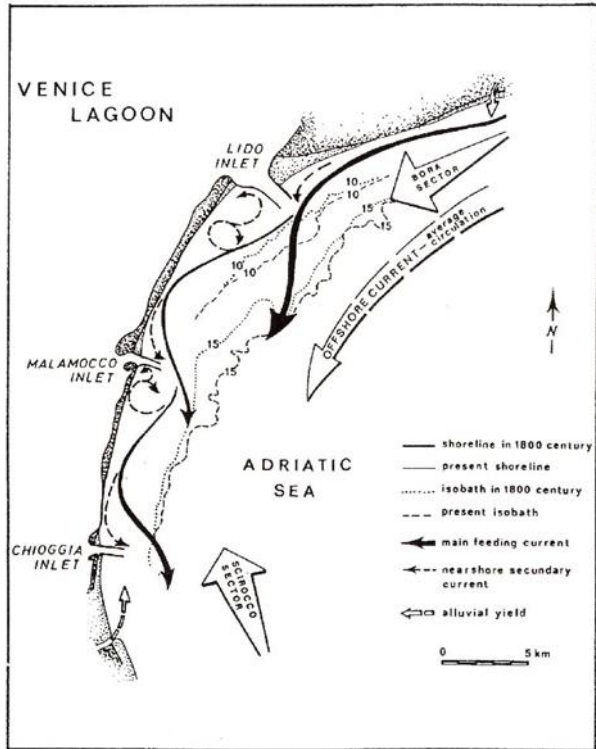


Validazione satellite

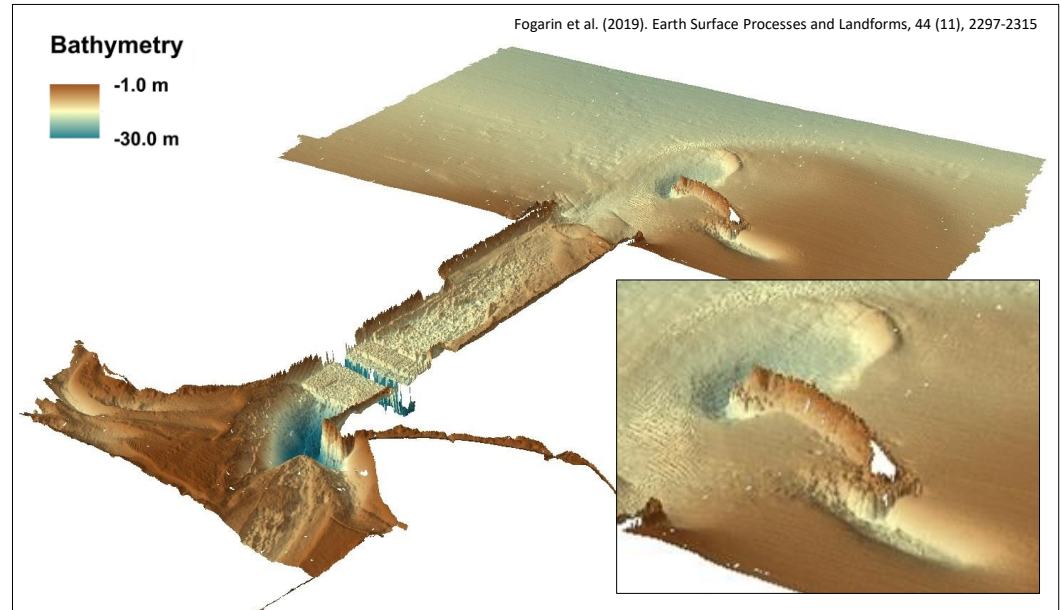


Calibrazione backscatter





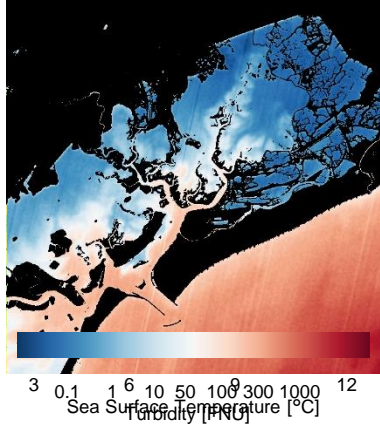
Rappresentazione schematica delle correnti costiere secondo Gatto (1984)



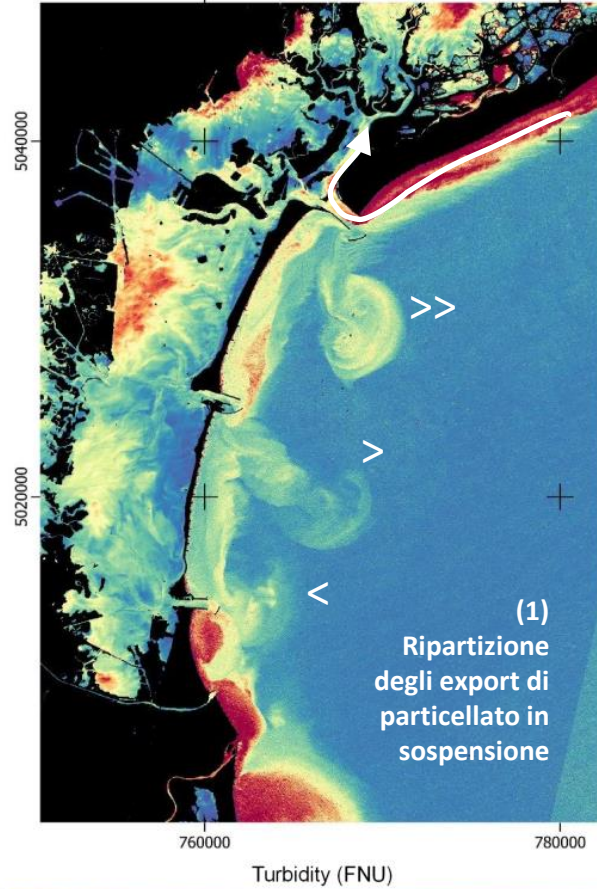
What's new?

Contributo positivo al bilancio lagunare dagli apporti di materiale fine da mare

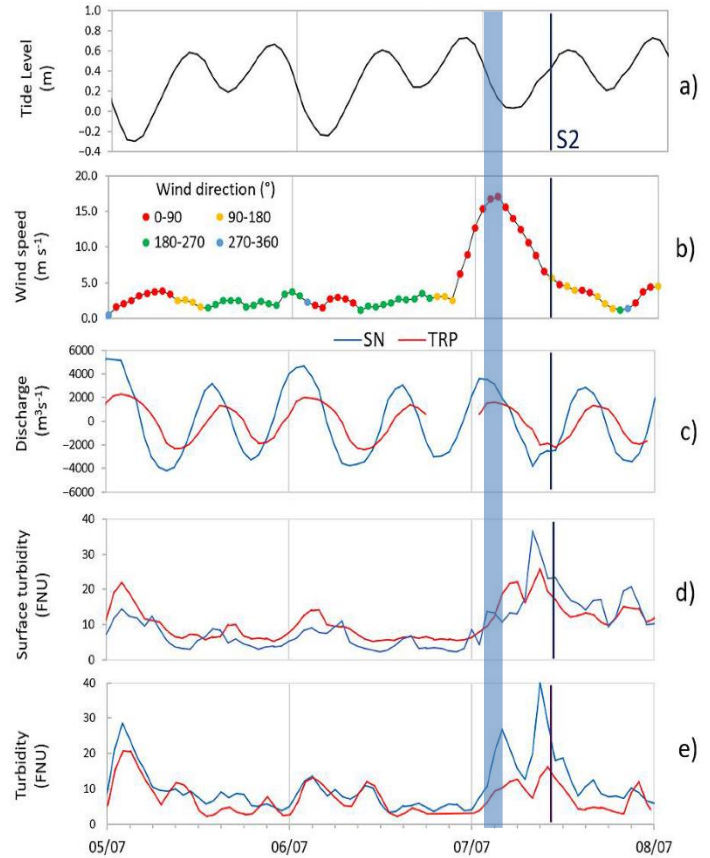
NASA - Landsat 8 24/01/2019



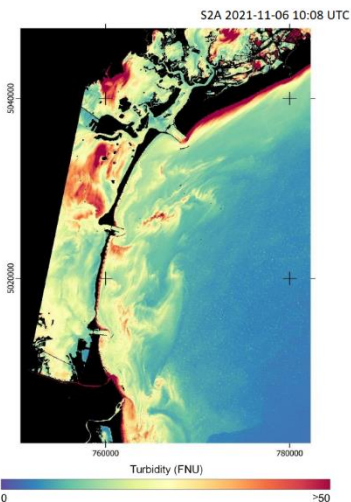
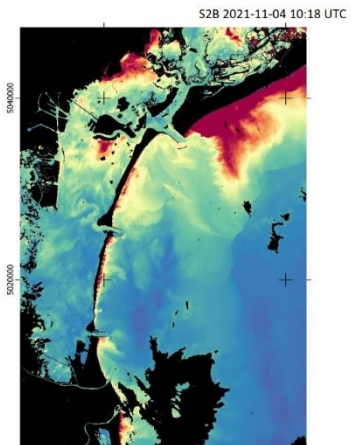
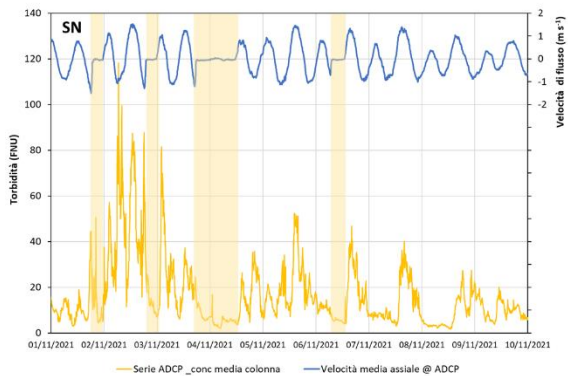
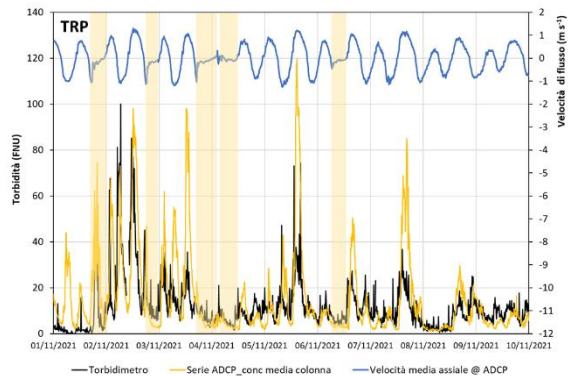
S2A 2020-07-07 10:10 UTC



(1)



Chiusure MoSE e mancato apporto (case study 04-06 novembre 2021)



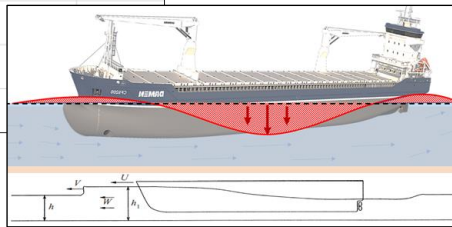
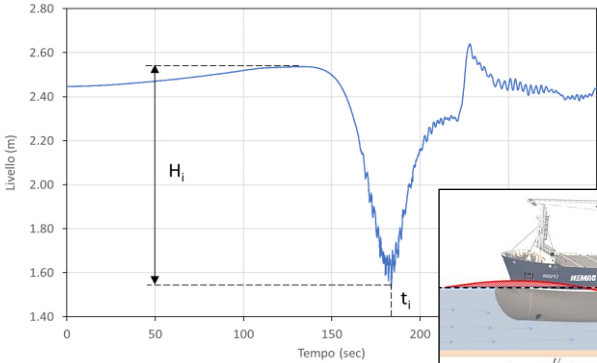
Copernicus Sentinel-2 04/11/2021 10:11 UTC



Copernicus Sentinel-2 06/11/2021 10:10 UTC

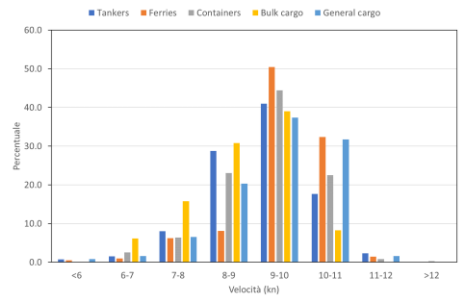


Definizione ampiezza onda primaria

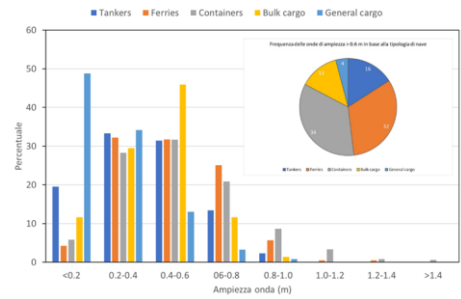


Definizione dei parametri fisici

Velocità - Tipologia



Ampiezza onda - Tipologia



TRANSPORT Al via lo studio di accessibilità nautica nel canale Malamocco a Marghera

di Redazione
Gio 18 Novembre 2021
© 4 min, 12 sec
Cofinanziato al 50% dall'Unione Europea servirà a massimizzare la
sostenibilità della navigazione nei Porti di Venezia e Chioggia



Acquisizione dati
di traffico AIS

Acquisizione in continuo dati onde (16 Hz)



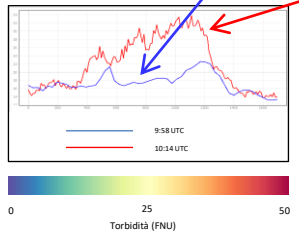
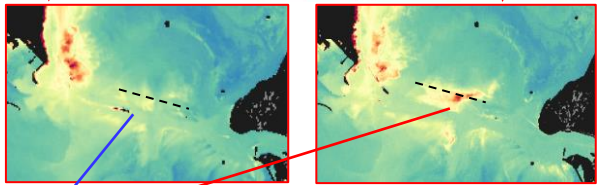
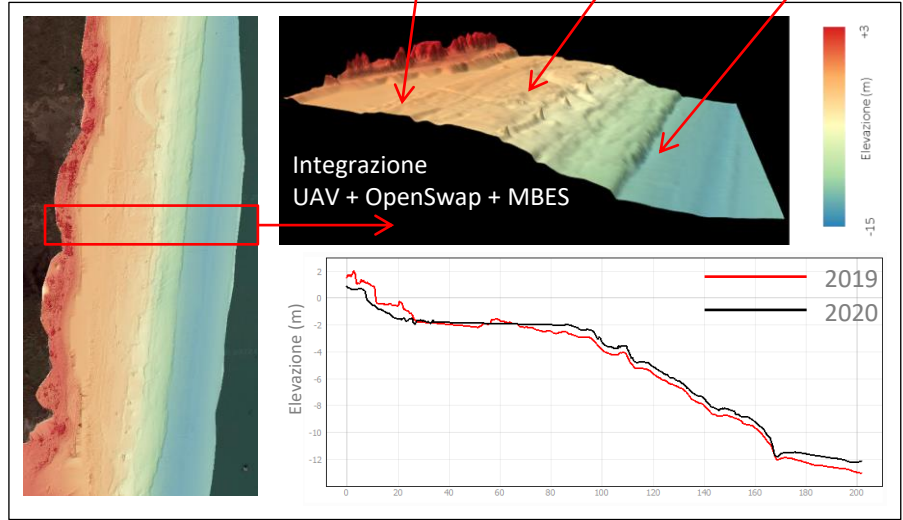
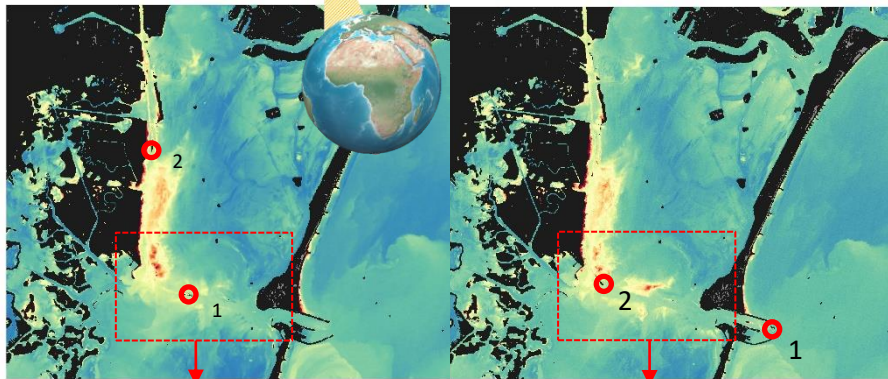
LE PROSPETTIVE DI RILANCIO DEL PORTO DI VENEZIA
Venerdì 4 novembre 2022 ore 14:30
Ateneo Veneto - Aula Magna

«CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE». UN PROGETTO INNOVATIVO
PER CONIUGARE L'ACCESSIBILITA' NAUTICA CON I VINCOLI AMBIENTALI (CEF
ACTION N.2019-IT-TM-0096-S)

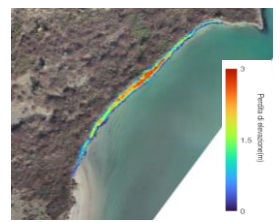
WP1.1.1 + WP1.1.2 - Definizione degli impatti sulla morfologia

L9 08/01/2022 9:58 UTC

S2 08/01/2022 10:14 UTC



Variatione dei profili di riva Calcolo volumi erosi



2019-2021
Cassa B volume eroso
ca. 15.000 m³

Elevatissima risoluzione (cm)